

Порядок работы, правила эксплуатации по наладке и регулировке

1. Основными условиями нормальной работы при разделке пластов являются:

- отсутствие пней, корней и камней диаметром свыше 5 см;
- естественная осадка вспаханного поля;
- влажность почвы не должна превышать 23%.

При соблюдении этих условий, борона обеспечит хорошее крошение пластов на глубину до 20 см за 2 прохода.

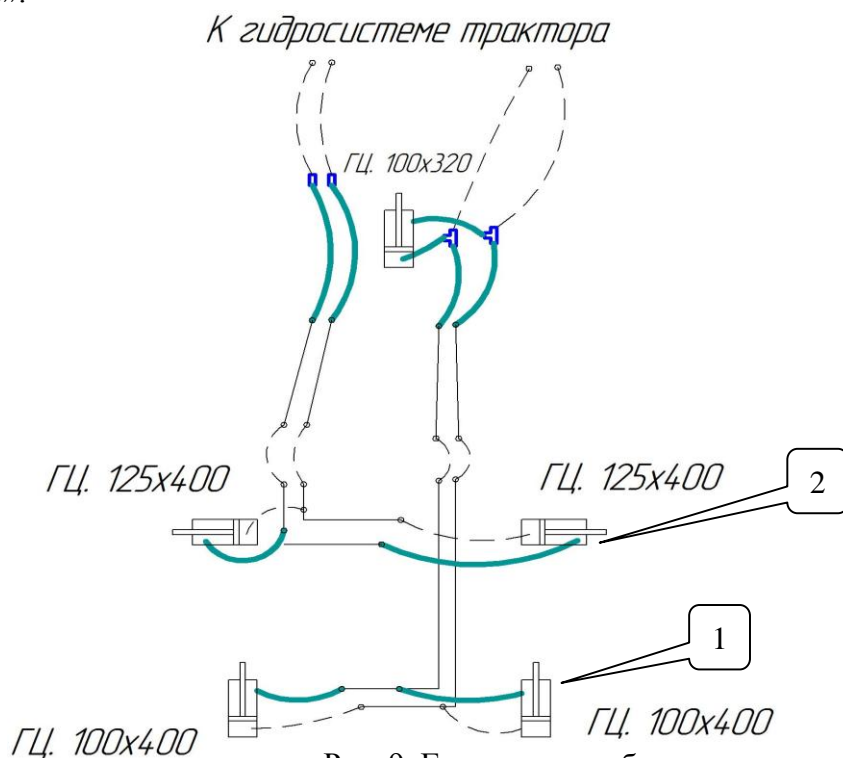
2. Во всех случаях работы, выбрав направление движения агрегата и определив участки для поворота, необходимо перевести борону в рабочее положение, опустив крылья и подняв ходовые колеса бороны, и плавно трогать с места. В конце гона обязательно выглубить батареи. Повороты производить только с выглубленными батареями.

3. Для экономии времени на перевод бороны в транспортное положение при поворотах в конце гона необходимо поднимать борону только поворотом ходовых колес, не поднимая вверх крылья.

4. Развернув агрегат, перевести борону в рабочее положение и продолжить движение так, чтобы при каждом последующем проходе обработанное поле оставалось справа по ходу, а крайние диски батарей шли по обработанной поверхности.

5. Разделку пластов на суглинистых почвах производить на пониженных скоростях для сохранения долговечности бороны.

6. При работе бороной рукоятка управления гидроцилиндром подъема бороны должна находиться в положении «заперто», а рукоятка управления гидроцилиндром навески трактора в положении «плавающее».



1- гидроцилиндр ходовых колес; 2- гидроцилиндры подъема левого и правого крыла.

7. Угол атаки батарей необходимо выбирать в зависимости от условий работы. При работе на легких почвах угол атаки должен быть 9° - 15° , при последующих проходах – 15° или 21° . Во всех случаях при недостаточной глубине обработки, плохом крошении почвы, подрезании сорняков и заделке растительных остатков необходимо увеличить угол атаки батарей. Однако не следует, где нет необходимости, работать с максимальным углом атаки батарей, т.к. это приводит к увеличению тягового сопротивления, а следовательно, к снижению производительности и повышению расхода топлива.

8. В период работы необходимо следить за тем, чтобы диски батарей вращались и не забивались технологическим продуктом, передние и задние батареи заглублялись равномерно. Во время перерывов в работе необходимо разгрузить гидросистему бороны и трактора и производить наружный осмотр состояния бороны и резьбовых соединений.

9. С целью правильной эксплуатации бороны в её конструкции предусмотрены следующие регулировки:

- изменение зазора между дисками и чистиками;
- изменение положения прицепа;
- изменение углов атаки батарей;

10. Изменение зазора между чистиками и дисками производить по мере необходимости перемещением чистиков по планкам, на которых они крепятся.

11. Изменение положения прицепа бороны по высоте производить при необходимости выровнять равномерность заглабления дисков передних и задних батарей без изменения положения прицепа трактора, а также для установки необходимого положения прицепа бороны по высоте при соединении её с трактором. Регулировку положения прицепа производить винтовым механизмом, установленным на бороне.

12. Изменением угла атаки батарей регулируется глубина обработки почвы, степень её крошения, качество подрезания сорняков и заделки растительных остатков. С увеличением угла атаки батарей увеличивается глубина и улучшается качество обработки почвы.

13. Регулировка положения крыльев не осуществляется. Крылья бороны в рабочее положение, будут опущены вниз под небольшим углом к горизонтальной плоскости.

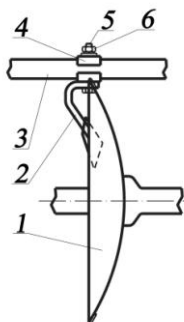


Рис. 10. Механизм регулировки зазора между диском и чистиком
1- диск; 2- чистик; 3- планка чистика; 4- чашка чистика; 5-болт; 6- гайка.

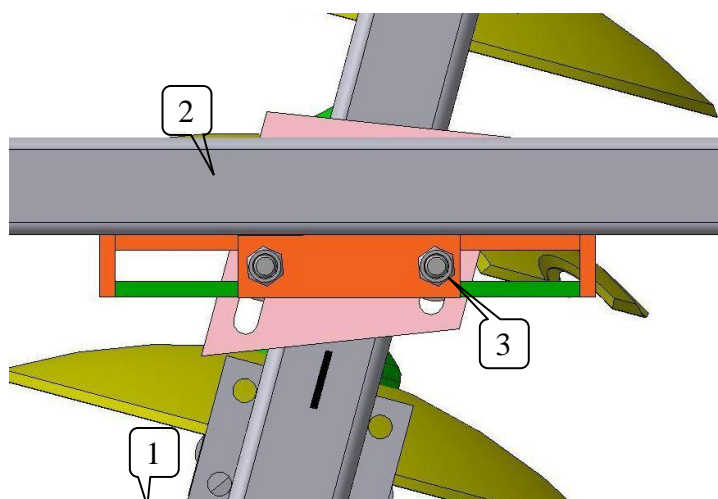
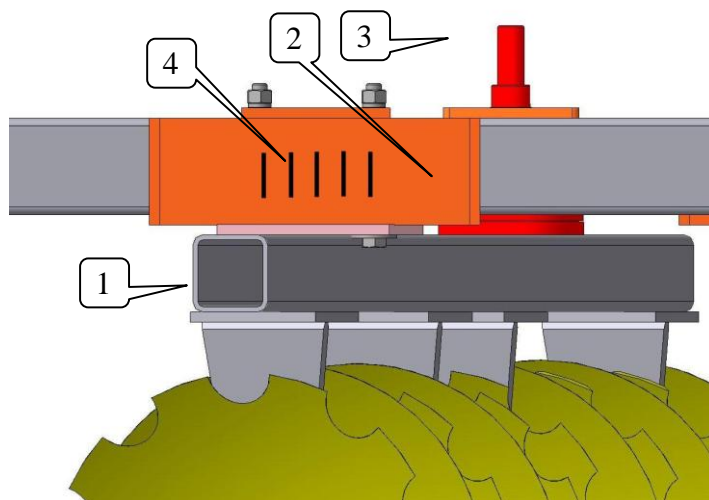


Рис. 11. Механизм регулировки угла атаки.

1- брус подвижный; 2 — пластина-фиксатор; 3 — гайки, шайбы, болты; 4 — градусная сетка.